PROPOSTA DE VIAGEM

Rússia, Mongólia, China: O Lendário Comboio Transiberiano

Rússia, Mongólia, China · 16 dias

Viagem suspensa até ao retomar da paz na Ucrânia. A viagem de uma vida no lendário comboio Transiberiano atravessando Rússia, Mongólia e China num luxuoso comboio privado; 18 dias de viagem, 11 em comboio, 6 noites de hotel, 9 noites em cabine

DURAÇÃO **16 dias**	DESTINO **Rússia, Mongólia, China**
DIFICULDADE **Nível 1 - Sedentário**	ALOJAMENTO **Hotel, comboio**
ACTIVIDADES **Caminhada, comboio**	TIPO **Caminhadas, Comboio**

PREÇO POR PESSOA DESDE

5 €

Preço em vigor à data de 07/11/2026

Preparámos esta proposta com todo o detalhe para que possa avaliar a viagem com calma. Para reservar ou esclarecer qualquer dúvida, fale connosco.

VER ESTA VIAGEM ONLINE

LER TESTEMUNHOS DE VIAJANTES

Voos incluídos

✓ Os voos em classe turística em linha regular à partida de Lisboa

Datas disponíveis

Datas sob consulta.

Sobre a viagem

Viagem suspensa até ao retomar da paz na Ucrânia

++

Lago Baikal com paragens para fotografar e Passeio de barco no Lago Baikal
Moscovo, o esplendor da capital russa, ícones e catedrais
A estepe mongol a perder de vista, encontro com os nómadas e espectáculo hípico
A Cidade Proibida de Pequim, a Praça de Tiananmen, a Grande Muralha,
Gastronomia como Saudação com pão, sal e balalaika, vodka e prova de caviar, pato lacado à Pequim, pic nic no Lago Baikal, Tsar's feast.

Rússia Mongólia China O Lendário Comboio Transiberiano

Uma viagem no lendário Transiberiano em comboio privado é uma das grandes aventuras da vida. Encoste-se para desfrutar as fantásticas mudanças de cenário e saborear uma seleção das paisagens mais soberbas e esplêndidas da Europa e da Ásia percorrendo um pouco da Rota da Seda!

O percurso histórico entre Moscovo, Lago Baikal, Ulan Battar e Pequim é o cerne desta viagem. Encoste-se para desfrutar das dramáticas mudanças de cenário e saborear uma seleção das paisagens mais soberbas e esplêndidas da Europa e da Ásia!

Veja o filme: O Grande Transiberiano.

Especialidades gastronómicas
Seleção: pato lacado à Pequim, provas de vodka e de caviar, pic nic no Lago Baikal, Tsar's feast (especialidade russa).

Uma organização com larga experiência para seu benefício
– Mais de 30000 clientes satisfeitos têm viajado com **o mais experiente operador turístico da Europa** nos caminhos-de-ferro Transiberianos, com o conhecimento de mais de 25 anos realizando viagens na Rússia e no **Transiberiano**.
– É o único Comboio Privado dos caminhos-de-ferro Transsiberianos a ganhar o selo de qualidade TÜV da Autoridade Oficial de Inspeção Técnica Alemã (que inspeciona constantemente a qualidade do serviço).
– Possibilidade de escolha entre **5 categorias diferentes de compartimentos**: **Standard** (4 camas-

beliche), **Classic**, **Plus** ou **Superior** (2 camas-beliche; a classe Superior são cabines acabadas de renovar), **Conforto Nostálgico** (2 camas-beliche em carruagens recentemente construídas e decoradas ao estilo dos comboios dos anos 50 do Governo Soviético, cada duas cabines partilha uma casa de banho), **Bolshoi** (2 camas-beliche com casa-de-banho privativa) e **Bolshoi Platinum** (mais espaçosa do que a carruagem Bolshoi oferecendo o máximo de conforto de toda a rota Transiberiana).
Veja a **Descrição dos Compartimentos e o Detalhe dos Compartimentos.**

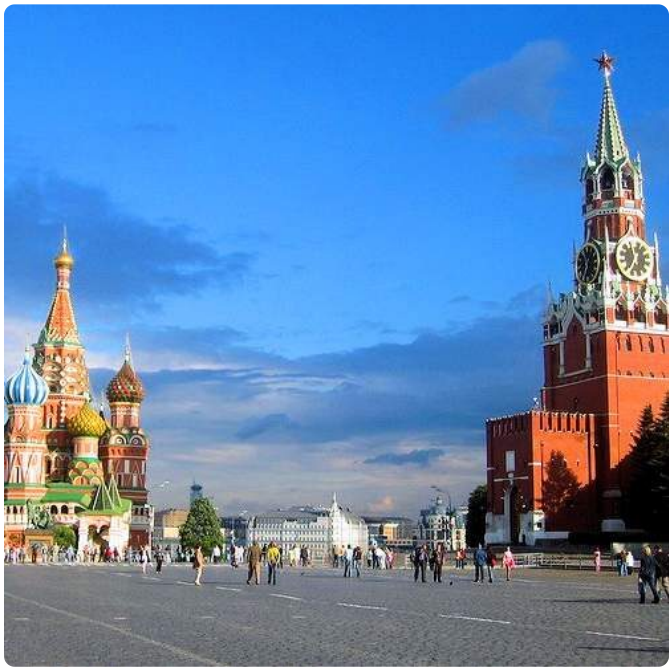
– Viajar com alojamento garantido na categoria reservada a bordo do **Comboio Privado** de Moscovo até Erlian, na fronteira chinesa. É possível alojamento individual. De Erlian para Pequim (16 horas) alojamento em confortáveis compartimentos (o comboio chinês não possui carruagens-cama das categorias Conforto Nostálgico e Bolshoi); no comboio chinês os alojamentos individual e em duplo não são garantidos, exceto para as categorias Conforto Nostálgico, Bolshoi e **Bolshoi Platinium**; este comboio não tem chuveiro. A razão desta alteração reside no facto de os carris na China terem largura diferente dos da Rússia e o nosso comboio privado não poder prosseguir.
– 3 noites em Pequim (2 noites no programa Pequim-Moscovo) e uma em Moscovo em hotéis de primeira categoria: os clientes Bolshoi residem em quartos standard dos hotéis de luxo (5 estrelas) ou em quartos de luxo ou suites de hotéis de primeira classe (4 estrelas).
– Uma noite em Ulan Bator e outra em Irkutsk, em hotéis centrais standard (os clientes Bolshoi residem em quartos de luxo ou suites de hotéis standard).
– Você irá obter **profundos conhecimentos sobre a cultura da Rússia, da Mongólia e da China** – em apenas uma jornada épica.
– Refeições tomadas em carruagens-restaurante cuidadosamente projetadas e desfrutando dos melhores pratos e bebidas locais servidos por empregados corteses; os passageiros das Cat IV e Cat V têm um vagão restaurante que lhes é exclusivo.
– Médico a bordo (de Moscovo até à fronteira chinesa).
– Chuveiros a bordo.
– Provas de caviar e de vodka a bordo do comboio.
– **42 refeições** servidas durante toda a viagem de acordo com o itinerário (legenda: Pa= Pequeno-almoço, A=Almoço, J=Jantar).
– **Mais de 20 excursões e espetáculos incluídos**, bem como todos os bilhetes de entrada.
– **Sistema profissional de excursões guiadas**: um dedicado director de excursões, um competente guia de grupo (máximo de 26 pessoas por guia), **guias locais** com conhecimentos especializados da região.
– Serviço de bagagem em todas as estações de comboio.
– Sofisticados programas a bordo: interessantes palestras sobre a cultura local, a história e a vida quotidiana.
– Possibilidade de pedidos especiais individualizados: Acesso a zonas proibidas e horários de abertura extra.

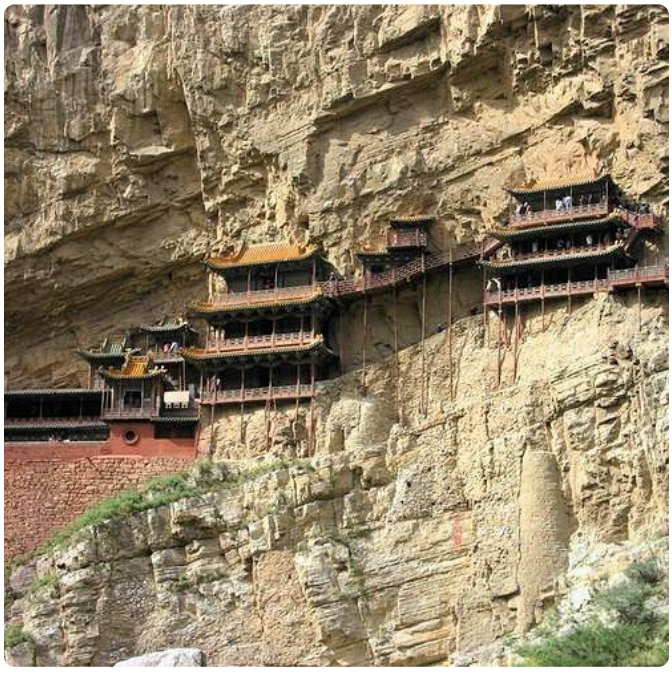
– Variação entre dormidas no seu compartimento do comboio e em hotéis standard e de primeira categoria.
– Todos os transfers em todos os destinos na rota Transsiberiana.
– Cerimónia russa tradicional de boas-vindas com sal, pão e ao som da balalaika.
– Jantar especial com pato lacado à Pequim num dos mais famosos restaurantes temáticos de Pequim.

Meteorologia –

Moscovo	Sibéria	Mongólia	Pequim	
Mai	ensolarado a variável 12-22ºC	ensolarado 10-30ºC	variável, ensolarado, ventoso 5-25ºC	ensolarado, seco 18-28ºC
Jun	ensolarado, continental seco 15-36ºC	ensolarado, seco 12-30ºC	variável 12-25ºC	quente, húmido, chuveiros ocasionais 22-32ºC
Jul	quente, ensolarado a nublado, curtas ondas de calor 15-36ºC	continental seco, quente, curtas ondas de calor 15-34ºC	muito ensolarado, alguns chuveiros 12-30ºC	quente, húmido, chuva ocasional 22-35ºC
Ago	quente, seco 15-30ºC	quente, seco, chuveiros ocasionais 15-30ºC	quente, seco 15-26ºC	quente, seco 24-34ºC
Set	ensolarado, seco 15-24ºC	altas pressões, ensolarado, alguma chuva 10-22ºC	variável, queda de neve possível 0-25ºC	quente, seco 22-28ºC

Imagens





Programa detalhado

D1

Moscovo

Embarque em Lisboa com chegada a **Moscovo** pelas 16h15, transporte para o hotel. Jantar de grupo. Depois de jantar iremos fazer uma breve visita pela majestosa capital russa. Iremos passear pela famosa **Praça Vermelha**, de 695m de comprimento por 130m de largura e deliciar-nos com as esplêndidas estações de metro, que são autênticas obras de arte e nos irão proporcionar momentos emocionantes. Noite em hotel. J

D2

Visitas em Moscovo, partida para Kazan

O passeio por **Moscovo** começa de manhã com a visita à magnífica fortaleza do Kremlin, que inclui jardins, palácios, grandiosas catedrais e o antigo arsenal. O corpo embalsamado de Lenine encontra-se num mausoléu de granito na ala este do **Kremlin** e pode ser visitado por qualquer viajante. Iremos visitar ainda uma interessante catedral construída no tempo dos czares. Ao final do dia viajamos para **Kazan**. Pa, A, J

D3

Chegada de manhã a Kazan, visita do Kremlin, a Torre Suyumbika

Chegada de manhã a **Kazan**, a antiga capital dos Tártaros, onde iremos visitar o Kremlin da cidade, um magnífico conjunto arquitectónico que possui traços de muitos séculos de construção. Nos tempos medievais, as muralhas do **kremlin** de Kazan eram construídas com vigas de carvalho, ao passo que os edifícios interiores eram construídos em madeira e pedra. O edifício mais notável do

Kremlin é a **Torre Suyumbika**, com 7 andares e 58m de altura. O comboio prossegue viagem durante a noite. Pa, A, J

D4

Visita de Ekaterinburg

À tarde paramos em Ekaterinburg e iremos passear pelo centro da cidade que foi restaurado em 2009. **Ekaterinburg** é a capital e o centro histórico e económico dos Montes Urais, uma cordilheira que se estende praticamente de norte a sul, através da Rússia ocidental, formando uma fronteira natural entre a Europa e a Ásia. A cidade foi fundada em 1723 pelo czar Pedro, O Grande. No decurso da visita irá observar a recém-construída **"Catedral sobre Sangue"**, construída em memória de Alexei Romanov e da sua família, que foram assassinados neste local em 17 de Julho de 1918. Regressamos ao nosso comboio para seguirmos viagem pelas vastas estepes da **Sibéria** ocidental. Pa, A, J

Alojamento no trem. Pa,A,J

D5

Novosibirsk

Chegamos a **Novosibirsk**, no coração da **Sibéria**, onde seremos recebidos de acordo com a tradição russa, com pão e sal ao som de um folclore tradicional. A cidade situa-se nas margens do rio Ob e é a terceira maior cidade russa. O passeio inclui uma visita ao monumento **Transsiberiano** e ao poderoso rio Ob, um dos principais rios da Sibéria ocidental e o quarto mais longo do país. Depois do jantar, seguimos no nosso comboio para leste. Pa, A, J

D6

Através da Sibéria

Hoje o nosso comboio privado, que provavelmente já se tornou na nossa segunda casa, continua o seu caminho até ao rio Yenisei através da Sibéria. Este rio nasce nas montanhas da República de Tuva e desemboca no Oceano Árctico. É o segundo maior rio da Rússia e o sétimo maior de todo o mundo. Em Krasnoyarsk faremos um breve passeio a pé visitando algumas atrações da cidade. Enquanto seguimos viagem, o cozinheiro do demonstra-nos mais uma vez as suas habilidades e prepara-nos uma especialidade russa, o "**Tsar Feast**" (Festa Czar). Desfrutamos mais um pouco da hospitalidade russa durante a degustação de caviar e vodka, enquanto passamos por paisagens deslumbrantes. Pa, A, J

D7

Irkutsk

Chegamos a **Irkutsk**, a capital da Sibéria oriental, cuja economia (que se baseia na indústria da madeira, alumínio e minerais) é considerada uma das mais estáveis da Rússia. Tem um vasto passado histórico e foi um centro intelectual e cultural no século XIX, devido ao exílio de vários escritores, artistas e nobres, que aqui se refugiaram depois da revolução Dezembrista. Durante um

passeio pela cidade, iremos apreciar várias e belas casas de madeira, típicas da Sibéria, a nova estátua de Alexandre III e o animado mercado municipal. Após o almoço, iremos visitar o museu ao ar livre “Vida e Trabalho no Tempo dos Czares”. Pernoita num hotel central em Irkutsk. Pa, A, J

D8

Visita de aldeia siberiana, passeio de barco no Lago Baikal, pic nic na margem e jantar ao estilo típico local

Partimos em autocarro para visitar uma **aldeia siberiana**. Depois um barco leva-nos através das águas profundas até ao porto Baikal, onde o nosso comboio estará à espera. Viajamos por antigos carris ao longo da costa do Lago Baikal durante algumas horas. Este lago situa-se no sul da Sibéria e tem 636 km de comprimento por 80 km de largura e 1680m de profundidade. É o maior lago de água doce da Ásia, o maior em volume de água do mundo, o mais antigo e o mais profundo, cujas águas são cristalinas devido à sua pureza. Abriga ainda diversas espécies endógenas, inclusive a nerpa, também chamada de foca do baikal, que vive exclusivamente em água doce, mas está ameaçada de extinção. Se estiver bom tempo faremos um pic nic nas margens do lago e o jantar será servido ao estilo típico local. Pa, A, J
a,A,J

D9

Seguimos ao longo do Lago Baikal, visita de Ulan Ude

A etapa de hoje continua a fazer-nos admirar as margens do magnífico **Lago Baikal** e depois através do belo vale de Selenga, passando por solitárias e selvagens estepes de montanha da Sibéria Oriental. O delta de Selenga possui 300 espécies diferentes de plantas e espécies raras de esturjões, bem como 200 espécies distintas de aves. No caminho para a fronteira com a **Mongólia**, o nosso comboio vai parar em **Ulan Ude**, onde faremos um passeio pela cidade. Foi fundada em 1666 pelos russos cossacos e é a terceira maior cidade da Sibéria oriental. As principais atracções da cidade são o **Museu Etnográfico de Berezyovka** e a gigante estátua de Lenine. Após a visita da cidade, prosseguimos no comboio para a Mongólia, onde podemos apreciar a diversidade da paisagem mongol e as suas aldeias tradicionais e isoladas. Pa, A, J

D10

Visita de Ulan Bator, o Mosteiro Budista Gandan e o Museu Choijin Lama

Chegamos a **Ulan Bator**, a capital e a maior cidade da Mongólia, pela manhã. Durante um passeio pela cidade, iremos ver o imponente **Mosteiro Budista Gandan** e o Museu Choijin Lama, que foi originalmente um mosteiro budista. À noite, o guia irá mostrar-nos o melhor jardim de cerveja da cidade. Pernoita num hotel central em Ulan Bator. É possível alojar esta noite numa yurt na verdejante **estepe mongol** em vez de hotel. Pa, A, J

D11

Visita dos Alpes da Mongólia, almoço num ger e espetáculo hípico mongol

Hoje iremos visitar os **Alpes da Mongólia**, apelidados de “Suíça mongol”. Depois do pequeno-almoço, uma viagem em autocarro revela-nos a beleza da paisagem. Iremos almoçar dentro de um ger, uma típica tenda redonda de pastores nómadas e assistir ainda a um exclusivo espetáculo hípico mongol. Durante a noite, o nosso comboio seguirá caminho em direcção à fronteira com a **China**. Pa, A, J

D12

Durante a manhã, paragem no meio do Deserto de Gobi

Durante a manhã iremos parar no meio do **Deserto de Gobi** que foi em tempos remotos um território favorito dos dinossauros. Trata-se de um extenso deserto situado na região sul da Mongólia e na região norte da China, ocupando uma área de 1.295.000 km2. Abriga alguns animais raros, como o camelo bactriano e o raríssimo cavalo de przewalski e é reconhecido como um dos destacados locais paleontológicos do planeta, exibindo fósseis petrificados a céu aberto. Mudamos para um comboio chinês pois a linha férrea tem outra medida e não poderemos prosseguir com as nossas composições. O comboio chinês dispõe somente de cabines duplas e quádruplas pelo que a cabine individual não estará garantida. Pa, A, J

D13

Chegada a Pequim

Depois de apreciarmos as impressionantes cenas da vida rural chinesa através da janela do nosso compartimento, chegaremos a **Pequim** de manhã. Aqui iremos passar três noites num hotel de primeira categoria. Pa, A

D14

Visitas de Templo do Céu, Praça Tiananmen, Cidade Proibida

De manhã o guia irá mostrar-nos o **Templo do Céu** e os seus parques, um conjunto de templos taoistas, construídos em 1420, onde os “Filhos do Céu” (os imperadores feudais) realizavam rituais de sacrifício em cada solstício de Inverno. O Templo do Céu foi classificado pela UNESCO como Património Mundial em 1988. Iremos visitar também a Praça Tiananmen, a segunda maior praça do mundo, ocupando uma área de 440.000m2. Esta praça foi palco de grandes eventos políticos e institucionais da China comunista. À tarde faremos uma visita guiada pelo interior da Cidade Proibida, que se situa no centro da cidade de **Pequim**. Foi construída na dinastia Ming, entre 1407 e 1420, com uma área total de 720.000 km2, sendo o mais completo conjunto de palácios da China, tendo apenas sobrevivido 980 edifícios, com 8707 salas. Na **Cidade Proibida** habitaram catorze imperadores da Dinastia Ming e dez da Dinastia Qing. Apenas os imperadores, as suas famílias e os empregados especiais tinham autorização para entrar nesta cidade (construída dentro da cidade de Pequim) e quem tentasse entrar para além deles seria imediatamente executado. Em 1924, Pu Yi, o último imperador da China, deixou a Cidade Proibida e, em 1925, a entrada na cidade passou a ser aberta ao público. Em 1987, a Cidade Proibida foi declarada pela UNESCO como Património Mundial

da Humanidade. Pa, A

D15

Visita da Grande Muralha, os Túmulos Ming, a Avenida dos Espíritos, jantar de pato lacado à Pequim

Hoje iremos fazer um dia de viagem até à **Grande Muralha** cuja construção se iniciou cerca de 220 aC sob as ordens do primeiro imperador chinês Qin Shin Huang. Estende-se por 8850 km e foram utilizados cerca de 1 milhão de trabalhadores. A Grande Muralha é constituída por diversas muralhas, edificadas por várias dinastias, durante cerca de 2000 anos. O nosso passeio também inclui uma visita a um viveiro de cultivo de pérolas, aos **Túmulos Ming** e à **Avenida dos Espíritos**. À noite iremos apreciar o típico e mundialmente famoso Pato Lacado à Pequim, num restaurante temático. Pa, A, J

D16

Transporte para o aeroporto e voos Pequim-Lisboa

Tempo livre em **Pequim**. Dependendo do horário do voo, poderá aproveitar o tempo livre para visitar o **Palácio de Verão**, o **mercado PanJia Yuan**, o Xiancantan (Altar à Deusa dos Bichos-da-Seda), e o Parque Jingshan, originalmente um jardim imperial. Transporte para o aeroporto e voos Pequim-Lisboa.

O que inclui

✓ Os voos em classe turística em linha regular à partida de Lisboa,

✓ Alojamento em hotel e cabine de comboio,

✓ Todas as refeições referidas no programa (Pa-pequeno-almoço, A-almoço, J-jantar) com bebidas não-alcoólicas (água, chá, café),

✓ Todos os transportes terrestres mencionados,

✓ Visitas referidas no programa.

O que não inclui

× Visitas nos tempos livres,

× Seguro de viagem,

× Taxas de aeroporto,

× 3 vistos,

× Gorjetas,

× Despesas pessoais.

Condições particulares de participação

Inscrição: Deve enviar-nos a ficha de inscrição preenchida junto com 30% do preço. Devido à grande afluência de viajantes nestas épocas, a sua inscrição deverá ser confirmada com a maior brevidade.

Calendário e língua dos grupos por partida em 2022 –

Moscovo-Pequim	Mai 7 Inglês, Francês, Espanhol	Jun 4 Inglês, Francês		Jul 23 Português, Inglês, Francês, Italiano	Ago 18 Português, Inglês, Francês, Italiano, Espanhol	Set 10 Inglês, Francês
Pequim-Moscovo	Mai 14 Inglês	Jun 11 Inglês, Francês, Espanhol		Jul 30 Português, Inglês, Italiano	Ago 25 Inglês, Francês, Espanhol	Set 17 Inglês

Acompanhamento: Guias falando Português, Inglês, Francês, Espanhol, Italiano consoante as datas de partida acima.

Importante: Consulte o Mapa de Disponibilidades.

Preços Moscovo-Pequim, 16 dias de viagem (Eur)-

	Preço por pessoa	Suplemento 3 pessoas na cabine	Suplemento individual cabine de comboio e quarto de hotel	Suplemento individual 6 noites de hotel
Cat I – Standard (cabine de 4 pessoas)	6260	1220 por pessoa		740
Cat II – Classic (cabine de 2 pessoas)	8640		2780	
Cat II – Superior	9060		3080	
Cat II – Superior Plus	9440		3080	
Cat III – Nostalgia	11480		5080	
Cat IV – Bolshoi	14460		7620	
Cat V – Bolshoi Platina	16760		8820	

Preços Pequim-Moscovo, 16 dias de viagem (Eur) –

	Preço por pessoa	Suplemento 3 pessoas na cabine	Suplemento individual cabine de comboio e quarto de hotel	Suplemento individual 6 noites de hotel

Cat I – Standard (cabine de 4 pessoas)	6180	1220 por pessoa		640
Cat II – Classic (cabine de 2 pessoas)	8530		2700	
Cat II – Superior	8950		2760	
Cat II – Superior Plus	9330		2760	
Cat III – Nostalgia	11380		5000	
Cat IV – Bolshoi	14310		7570	
Cat V – Bolshoi Platina	16610		87200	

Redução época baixa: As partidas de maio têm uma redução de Eur 150 por pessoa.

Nota: É possível partilhar com desconhecidos as cabines nas Cat I e II, sendo que na Cat II as pessoas serão combinadas pelo mesmo sexo.

Consulte a Descrição dos Compartimentos e os seus Detalhes.

Programa: O programa de viagem Pequim-Moscovo tem uma noite menos em Pequim: consulte o Programa Pequim-Moscovo. Devido à complexidade logística deste programa, às vezes algumas alterações serão inevitáveis. A idade mínima recomendável para este programa é 8 anos.

Descontos: Este programa não está ao abrigo da escala de descontos por antecipação de inscrição e/ou de grupo de amigos.

Partidas do Brasil: Consulte-nos sobre o itinerário de voos a partir da sua cidade a fim de lhe prepararmos uma proposta. Por favor indique o nome do programa, a data de partida, a cidade de onde partiria e os nomes das pessoas que viajariam consigo.

Partidas do Porto: Consulte-nos com a maior antecedência.

Preços – Válidos em 2022;

Inclui: Os voos em classe turística em linha regular à partida de Lisboa, alojamento em hotel e cabine de comboio, todas as refeições referidas no programa (Pa-pequeno-almoço, A-almoço, J-jantar) com bebidas não-alcoólicas (água, chá, café), todos os transportes terrestres mencionados, visitas referidas no programa.

Não inclui: Visitas nos tempos livres, seguro de viagem, taxas de aeroporto, vistos, gorjetas, despesas pessoais.

Condições de cancelamento:
Aplica-se a cláusula 4. das Condições Gerais de Participação sendo cobrado um valor mínimo, não reemsolsável, calculado em função da seguinte escala:
a) 25% do preço a mais de 92 dias da partida,

b) Entre 91 e 42 dias da partida: 55%,
c) Entre 41 e 11 dias da partida: 90%,
d) Entre 10 e 0 dias: 95%.

Nota: O preço dos voos é baseado em estimativas razoáveis para os trimestres futuros. As companhias aéreas poderão impor aumentos de preço dentro de prazos reduzidos por motivos vários que se prendem com economia, segurança e demais exigências legais.

Vistos: Para residentes em Portugal poderemos obter-lhe os vistos com os seguintes preços: China Eur 200, Rússia Eur 120, Mongólia Eur 60.

Seguro: O preço do seguro para esta viagem é de Eur 120 (só residentes em Portugal), que abrange um período de 22 dias (por favor consulte as coberturas).

Documentação: Passaporte válido por mais 6 meses após o regresso; vistos russo, mongol e chinês.

Vacinas: Nenhuma obrigatória.
Rutra-25nov21

Testemunhos de viajantes

Veja o que dizem os viajantes que já fizeram esta viagem connosco:

https://rotasdovento.com/destinos/russia-mongolia-china-o-lendario-comboio-transiberiano/#testemunhos

VER PÁGINA ONLINE

TESTEMUNHOS

Os preços e datas apresentados são indicativos e estão sujeitos a confirmação no momento da reserva.

Proposta gerada em 07/11/2026 · Rotas do Vento · Viagens de Aventura desde 1992